



Rapportage TipEtten-Leur 5

11 januari 2019

Inhoudsopgave

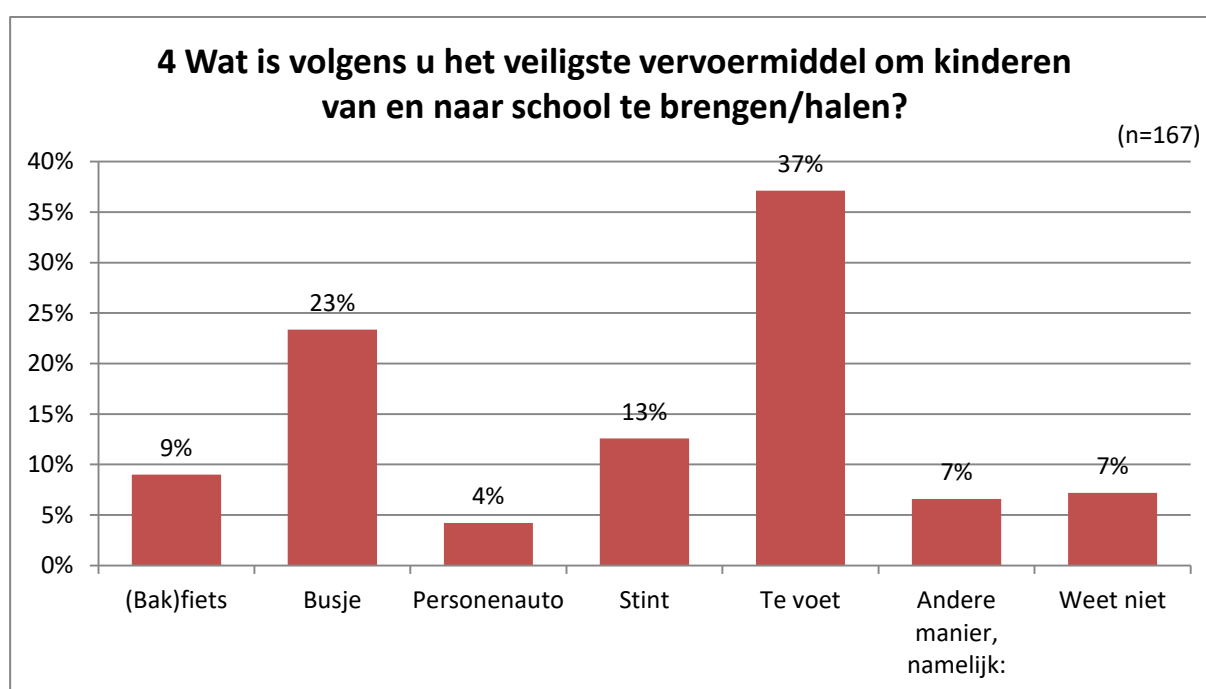
Inhoudsopgave	1
1. Rechte tellingen	2
Vervoer kinderopvang	2
Toponderzoek	9

1. Rechte tellingen

Vervoer kinderopvang

In september gebeurde er een verschrikkelijk ongeval in Oss. Vier kinderen kwamen het om leven toen de Stint waarin ze zaten in botsing kwam met een trein. De bestuurster en een ander kind raakten zwaargewond.

Sinds dinsdag 2 oktober zijn de Stints verboden op de openbare weg. De Stint was een populair vervoermiddel in de kinderopvang in onze gemeente. Pedagogisch medewerkers brengen en halen kinderen met de Stint van en naar school. Nu moet alternatief vervoer geregeld worden om de kinderen naar school te kunnen brengen.



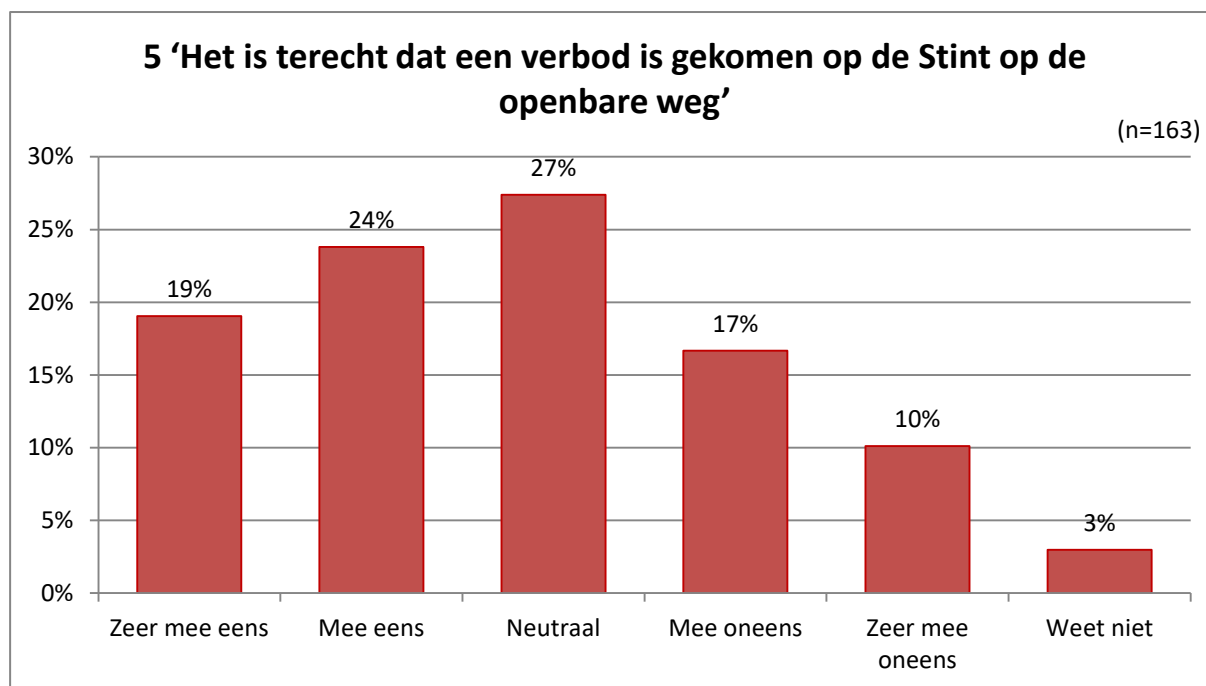
Andere manier, namelijk:

- Brede school: kinderopvang en school op hetzelfde terrein of samen in een gebouw
- Daar moeten ouders of grootouders of anderen voor zorgen
- Elektrische bakfiets
- Er kan altijd wat gebeuren hoe je de kinderen ook vervoerd.
- Huifkar als je echt met een grote groep op stap gaat
- Ik denk niet dat er veel onderscheid te maken was als met eender welk vervoermiddel goed wordt omgegaan. Er is 1 ongeluk gebeurd met een stint waar er al jarenlang dagelijks duizenden van gebruikt worden. Stoppen met rijden hiermee is hetzelfde als stoppen met fietsen omdat daar ook ongelukken mee gebeuren. Uiteindelijk is risico nooit uit te sluiten, als een dronken iemand de weg op gaat en een aanrijding veroorzaakt maakt het niet veel uit of je kind in een stint, bakfiets of auto zit.
- Ligt aan de situatie... Is het dichtbij dan te voet. Anders met bakfiets of busje
- Ouders brengen de kinderen

- Ouders brengen kind naar opvang. Is en blijft hun verantwoordelijkheid.
- Slecht vraag

Toelichting

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Busje | <ul style="list-style-type: none"> • Net als de wijkbusjes die overal rijden is dit een prachtig vervoermiddel en er zitten op elke plaats gordels. |
| Stint | <ul style="list-style-type: none"> • Als er1 stint defect is wil nog niet zeggen dat de rest ook defect is. Het is een verschrikkelijk ongeluk wat er in oss is gebeurd. Maar als dit met een auto was gebeurd Had de minister dan ook alle auto's veboden? Dit is een zwaar overdreven reactie. • Indien de afstand te ver is, lijkt mij een stint toch wel een veilig vervoer middel. Indien er toch aantoonbare gebreken zijn aan de stint deze aanpassen en indien veilig de stint weer toestaan. • Stint is prima methode als die dingen wel aan de veiligheidseisen voldoen. De industrie maakt gebruik van ruimte in de regels, dus zonder (type) keuring de weg op is niet zo slim. Voor een bromfiets moet je ook een rijbewijs hebben, dus opleiden dat personeel moet ook! • Terugroepactie net als bij auto's. GOED beveiligen, controleren en keuren en daarna weer gebruiken. Wel personeel scholen. |
| Te voet | <ul style="list-style-type: none"> • Als de stint veilig gemaakt is en de bestuurders gecertificeerd zijn is dat ook prima. nu kan iedereen zomaar met 10 kinderen het verkeer in. • De afstanden zullen niet altijd toereikend zijn om te voet op pad te gaan. In deze gevallen is een busje mogelijk een oplossing. Alles wat echter te voet kan is goed om lopend te ondernemen. • De kinderopvang moet gewoon per school in hetzelfde gebouw geregeld worden. In de eigen wijk op school. En ouders zouden zelf in de gelegenheid moeten zijn om hun kinderen naar school te brengen. De hele situatie omtrent ouderschapsverlof, opvang en school moet eens herzien worden. En aangepast aan de tegenwoordige tijd. • De meeste ouders brengen kinderen met de auto terwijl ze vlakbij school wonen en ze rijden dikwijls gehaast (druk, druk, druk) . Dat geeft het meeste gevaar • Dit is een lastige het vraagt heel veel verantwoordelijkheid van een leidster • Is goed voor de kinderen om te bewegen .mijn zoon ging ook altijd te voet . En dat is pas een paar jaar geleden • Super gezond lopen en milieuvriendelijk! • Te voet tot er weer veilige Stints zijn • Graag zoveel mogelijk te voet. |
| Andere manier, namelijk:
Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Alle vervoermiddelen (mits technisch in orde) zijn veilig. Lastig om te zeggen wat het veiligst is. Alles heeft risico's, helaas gaat men daar pas over nadenken na een ernstig ongeval. • Ieder vervoermiddel heeft voor- en nadelen • Is voor elke situatie anders • Met elk van de genoemde vervoersmiddelen kan iets gebeuren dus waarom nou de stint in de ban doen door 1 ongeluk dan moeten ze alle voertuigen maar afschaffen |



Toelichting

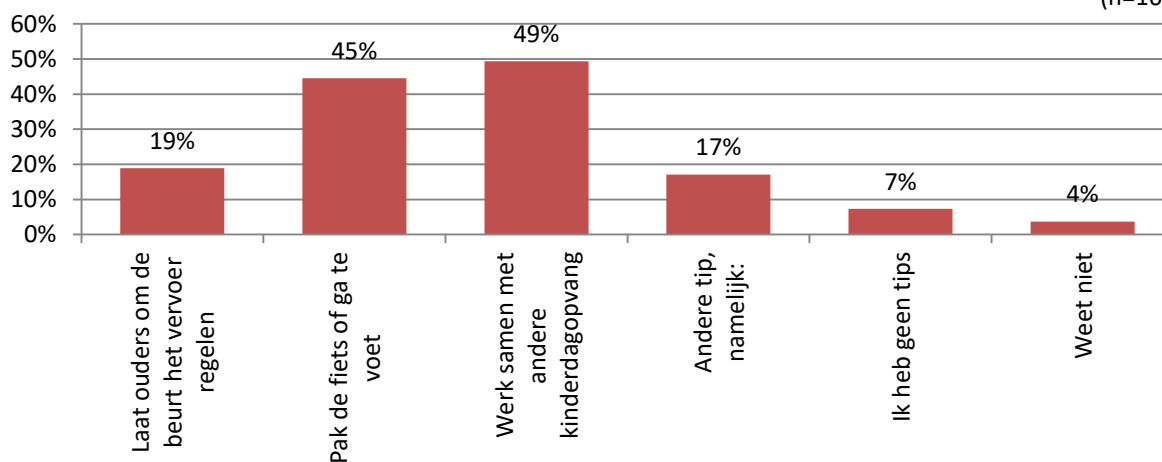
- Zeer mee eens**
- Bij enige twijfel betreffende de veiligheid is dit uiteraard de juiste maatregel. Het gaat immers over kinderen, het grootste "bezit" van de ouders.
 - Die rijden veel te hard!
 - Moet volledig veilig gemaakt worden
 - Rijden veel te hard met de kinderen erin en zijn gevaarlijk op fietspaden
 - Snelheid te hoog, zeker met zoveel kinderen in een stint
 - Veel te gevaarlijk op de openbare weg. Uit eigen ervaring vaak ruim afstand gehouden achter een stint die midden op de weg reed. Vaak verbaasd over de toch al grotere kinderen erin, die makkelijk zelf konden lopen en fietsen. Ook gezonder voor de kinderen.
- Mee eens**
- Zolang nog niet bewezen zijn dat ze veilig zijn. Van de weg houden.
 - Als je ze tegenkomt op het fietspad is het een hel.
 - Ik vond dat die stints behoorlijk hard reden. Ze kunnen ook eerder op weg gaan, en dan niet vol gas overal langs denderen
 - In afwachting van het onderzoek zeer zeker
 - Mee eens, indien het aantoonbaar is dat de stint onveilig is. In de periode van het onderzoek moet men wel deze keuze maken. geen risico.
 - Met zijn huidige specificaties
 - Tot goed uitgezocht is wat de oorzaak was van dat verschrikkelijke ongeluk.
 - Voorlopig eens met een verbod. Zo gauw aan de Stint de noodzakelijke verbeteringen zijn aangebracht moet het verbod worden opgeheven.
- Neutraal**
- Zolang niet zeker is dat ze veilig zijn niet meer gebruiken
 - Afhankelijk van uitkomst onderzoek. Veiligheid voorop!
 - Afwachten wat onderzoek uitwijst
 - Als echt uit onderzoek blijkt dat dit een gevaarlijk vervoermiddel is, is het uiteraard terecht dat er nu een verbod is. Maar als het voertuig technisch veilig is en de medewerkers goede training krijgen om veilig met een stint te rijden, zie ik geen probleem in het gebruik ervan.

- Als een voertuig te onveilig is door technische mankementen, dan vind ik het terecht dat ze niet meer de weg op mogen. Had de Stint een veiligheidsmechanisme gehad (bv automatische rem bij aanraking van de spoorboom) dan was het wellicht niet of minder dramatisch afgelopen. Een nieuw en veiliger (en uitvoerig getest) model zou prima weer op de weg kunnen.
 - Eerst eens afwachten wat de werkelijke onderzoeksresultaten zijn. En misschien zijn er verbeteringen mogelijk. Ook opleiding.
 - Het is op dit moment moeilijk te beoordelen want het onderzoek loopt nog.
 - Nu er een groot ongeluk is gebeurd heeft iedereen een mening. Hoe vonden de mensen het voordien?
 - Nu is er een ernstig ongeluk gebeurd, wat natuurlijk heel verdrietig is voor diegene die er nauw bij betrokken zijn. Er is nog geen deugdelijk onderzoek geweest. Al snap ik de beweegredenen voor een verbod wel.
 - Op dit moment wel. Er dient bekeken te worden of het een veilig stop-mechanisme heeft. Is dit het geval dan mag hij weer rijden
 - Op zich is de Stint een prima vervoersmiddel. Technisch dient een keuring/inspectie plaats te vinden, net zoals bij auto's. En ook zou een rijbewijs verplicht moeten zijn (dus dan ook vanzelf 18+ en voldoende verkeersregelkennis).
 - Vervoermiddel voor personenvervoer, zou aan eisen moeten voldoen.
 - Wanneer de stint zou kunnen worden aangepast en geen gevaar meer oplevert zou dit meteen weer een goed vervoersmiddel worden
 - Als hij zo onveilig is als men nu zegt had hij nooit goedkeuring mogen krijgen, de reactie van de minister vind ik overdreven de oorzaak en de verschrikkelijke gevolgen heb uit de krant en van het journaal dus een echt objectief oordeel kan ik niet geven.
 - De stint kan best een veilig vervoermiddel zijn alleen ging het nu een keer fout, elke keer is er één teveel, maar met auto's, busjes, (bak-)fietsen e.d. kunnen ook ongelukken gebeuren
 - Panieekvoetbal na een incident hoe pijnlijk dat is. Eerst duidelijk krijgen wat de oorzaak is.
 - Uitsluitend op fietspaden rijden en snelheid begrenzer
Mss is het niet de beste uitvinding qua combi bestuurder-kids-kwetsbaar vervoermiddel-snelheid
 - Zolang we niet weten hoe het ongeluk precies ontstaan is, is dit wel een goede maatregel. Als de oorzaak bekend is en het is mogelijk de Stints veilig te laten rijden, dan weer besluit terugdraaien
 - Als hij goed gekeurd is dan vind ik dat hij gewoon weer gebruikt kan worden. en tot die tijd roeien met de riemen die wij hebben.
 - Bij verkeerd gebruik zijn alle transportmiddelen gevaarlijk.
Er vallen jaarlijks honderden doden in het verkeer en nog rijden er levensgevaarlijke voertuigen rond.
Denk aan motoren
 - Nu worden kinderen weer gehaald en gebracht met taxibusjes en auto's. Dat zorgt veel meer onoverzichtelijke situaties.
 - Dat moet nog blijken uit het verkeersonderzoek.
 - Weet ik te weinig van om 8ver te oordelen
 - Wellicht is dat ding veiliger te maken
- Mee oneens
- Zeer mee oneens
- Weet niet

6 U krijgt de gelegenheid om de kinderdagopvang een tip te geven hoe ze de kosten kunnen beperken voor het vervoer van en naar scholen. Wat zou u dat zeggen?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=164)



Andere tip, namelijk:

- Bij brede scholen, dus alles onder 1 dak, is het probleem opgelost.
- Bij uitstapjes naar het bos bijvoorbeeld een huifkar huren/regelen
- Breng je kind onder op een zelfse brede school waardoor voertuigen bewegingen tot een minimum beperkt worden
- Denk niet aan de tijdswinst maar maak van het vervoer n tijdsbesteding op zich bv te voet of handbewogen trek/huifkar
- Er is toch een Brede school. Geen noodzaak tot vervoeren van kinderen
- Gewoon de stint weer gaan gebruiken
- Ik zou voor veel verdergaande maatregelen zijn mbt de plaats van de opvang. Maar de ouders blijven toch zelf verantwoordelijk vind ik. Ik heb zelf altijd gewerkt, zelfs in onregelmatige dienst samen met mijn man de kinderen in de schooltijd zelf naar school kunnen brengen en de opvang na school kunnen regelen. Waar een wil is is altijd wel een mogelijkheid.
- In elke brede school is kinderopvang aanwezig zodat er geen lange afstanden afgelegd hoeven worden. Ouders die ervoor kiezen hun kinderen bij een andere opvang te brengen, kunnen bijdragen aan extra kosten voor vervoer.
- Kinderopvang in school
- Kinderopvang naast of in school
- Kosten vervoer in rekening brengen bij de ouders
- Locatie dicht bij scholen
- Lokatie zo dicht mogelijk bij de school
- Meer een tip voor de ouders. Bij bijna alle scholen zit kinderopvang in de buurt, doe je kinderen daar heen en je beperkt het risico van het vervoer
- Meer opvang in de eigenlijke school
- Net als bij onze opvang. Opvang in schoolgebouwen inrichten
- Niet onnodig kinderen verplaatsten bijv. niet naar een supermarkt gaan met kinderen!
- Ouders zelf vervoer regelen
- Overleg met gemeente en scholen voor de vorming van brede scholen: samen op een terrein of in een gebouw
- Samenwerking met de scholen, ouders, gemeente

- Stevig treintje
- Stint
- Veilige Stint terug
- Verantwoordelijkheid ouders, zijn hun kinderen.
- Zoek sponsers . Koop een busje en rij met reclame er op rond om de nodige kosten terug te verdienen.
- Zorg dat kinderen op school naar de kinderopvang kunnen, zodat er niet gesjouwd hoeft te worden.
- Zorg voor een locatie die voldoende dicht bij de school ligt. In Etten-Leur zijn hiervoor voldoende mogelijkheden. En dan is vervoer nauwelijks meer een issue.

Toelichting

- : Als je kiest voor kinderopvang dan zul je daarvoor ook moeten betalen als je kind opgehaald en gebracht moet worden
- : Als kinderdagverblijven samen werken, kunnen kinderen van 1 school met 1 busje opgehaald worden en dan naar hun eigen kinderdag verblijf gebracht worden.
- : Het is en blijft een verantwoording van de ouders om voor je kinderen te zorgen .Neem die verantwoording en leg hem niet ergens bij een ander.
- : Het is natuurlijk lastig nu om de kinderen van school te halen.Toch proberen een soort roulatiesysteem op te zetten of als het niet te ver van de opvang is gewoon lekker wandelen
- : Het lijkt mij niet nodig om door deze situatie de opvang nog duurder te maken. De aanschaf van die stints was vast ook niet goedkoop dus lijkt mij dat ze nu juist de opvang goedkoper kunnen maken door gewoon op de fiets of te voet te gaan!
- : Iedere ouder is verantwoordelijk voor de eigen kind of kinderen. Bij dit ongelooflijk verschrikkelijke ongeluk en het immense verdriet moet men zich afvragen had dit voorkomen kunnen worden.ik durf er niet aan te denken dit had gewoon niet mogen gebeuren.
- : Je moet niet met de kinderen lopen leuren van voorschoolsopvang naar l.O. en daarna weer naar naschoolseopvang. Alles in een pand doen.
- : Lijkt me toch in eerste instantie de verantwoordelijkheid van ouders zelf.
- : Ouders werken tegenwoordig dus minder mogelijkheid vervoer te regelen; vanuit gemeente of rijk regeling treffen. In Nederland wordt te weinig betaald aan kinderopvang en buitenschoolse opvang. Ouders worden verplicht! te werken, maar maatregelen voor vervoer etc. zijn niet aan de orde of onbetaalbaar.
- : Waar mogelijk bakfietsen gebruiken.
- : Wat is er op tegen je kind zelf te halen en te brengen?
- : Wellicht is het tijd om goed uit te zoeken wat de mogelijkheden zijn met anderen.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
 Expeditiestraat 12
 5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
 enquete@toponderzoek.com
 085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.