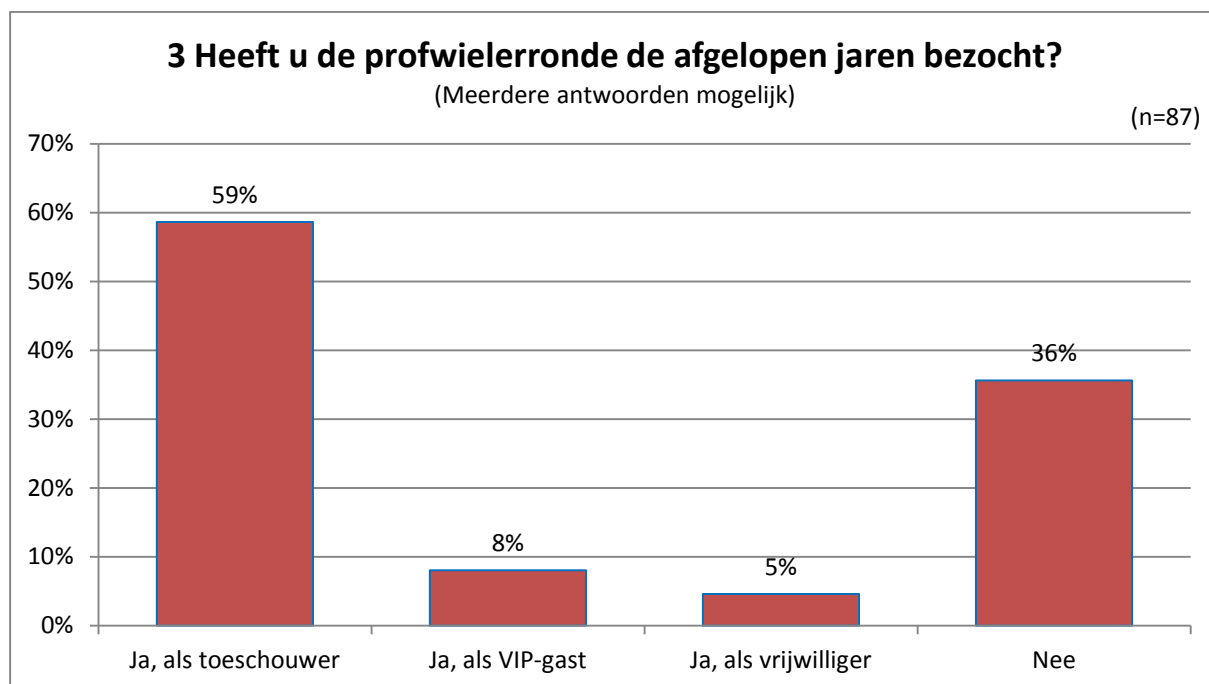


Wielerronde

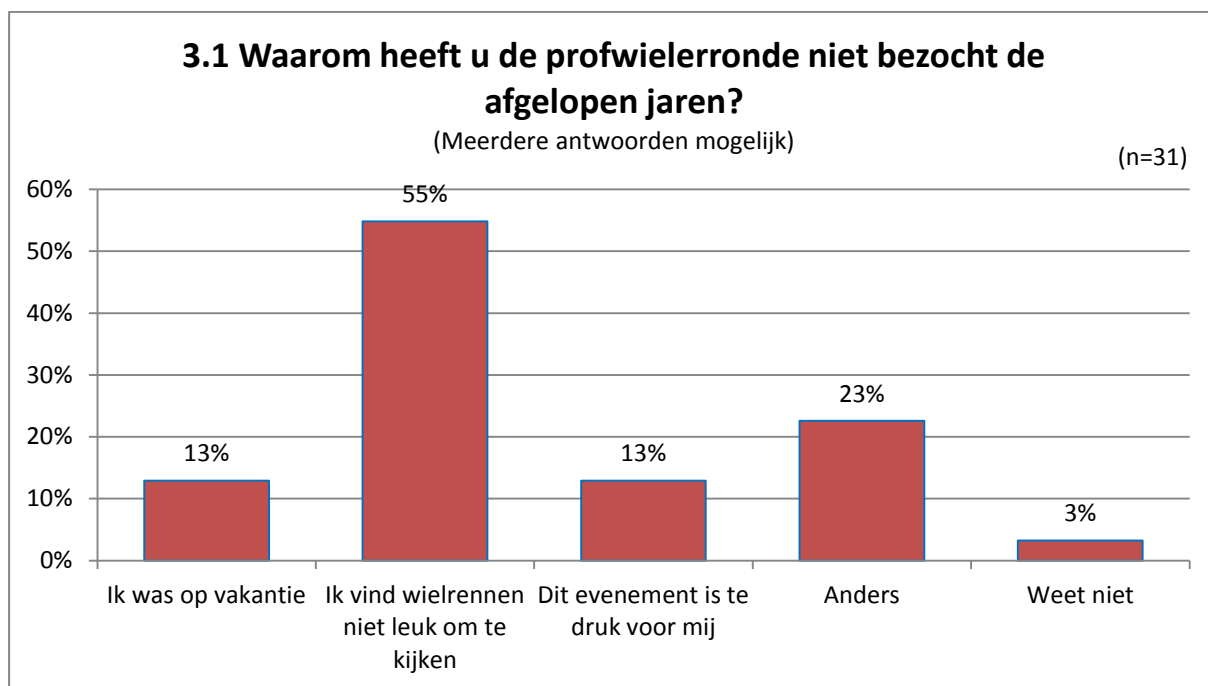
Op zondag 19 augustus vindt de 12e editie van de profwielerronde van Etten-Leur plaats.



Het meest gekozen antwoord (59%) op vraag 3 Heeft u de profwielerronde de afgelopen jaren bezocht? is: "Ja, als toeschouwer".

Toelichting

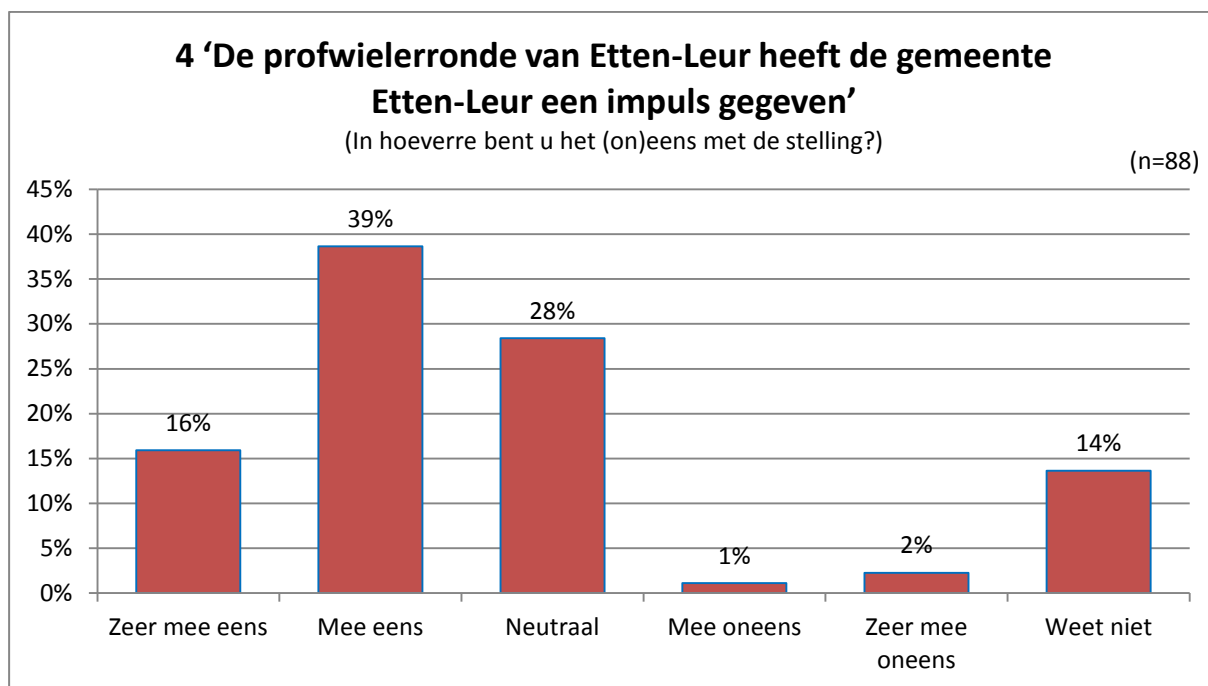
- Ik moest altijd werken.
- Woonden we nog niet in Etten leur



Het meest gekozen antwoord (55%) op vraag 3.1 Waarom heeft u de profwielerronde niet bezocht de afgelopen jaren? is: "Ik vind wielrennen niet leuk om te kijken".

Anders, namelijk:

- Andere bezigheden
- Heb in augustus nooit tijd
- Ik was in het Brabantpark bij een ander evenement
- Ik woonde hier nog niet
- Past niet in mijn agenda
- Werk
- Zie boven



55% is het (zeer) eens met stelling 4 'De profwielerronde van Etten-Leur heeft de gemeente Etten-Leur een impuls gegeven', 3% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (39%).

Toelichting

- Neutraal
- Impuls tot Wat? Activiteiten aanbieden? Dan een groot pluspunt.
 - Welke impuls mag dat dan zijn? Heeft dit geleid tot lagere gemeentebelastingen?

4.1 Waaraan merkt u dat de profwielerronde van Etten-Leur de gemeente een impuls heeft gegeven? Kunt u dit toelichten met een voorbeeld? (n=49)

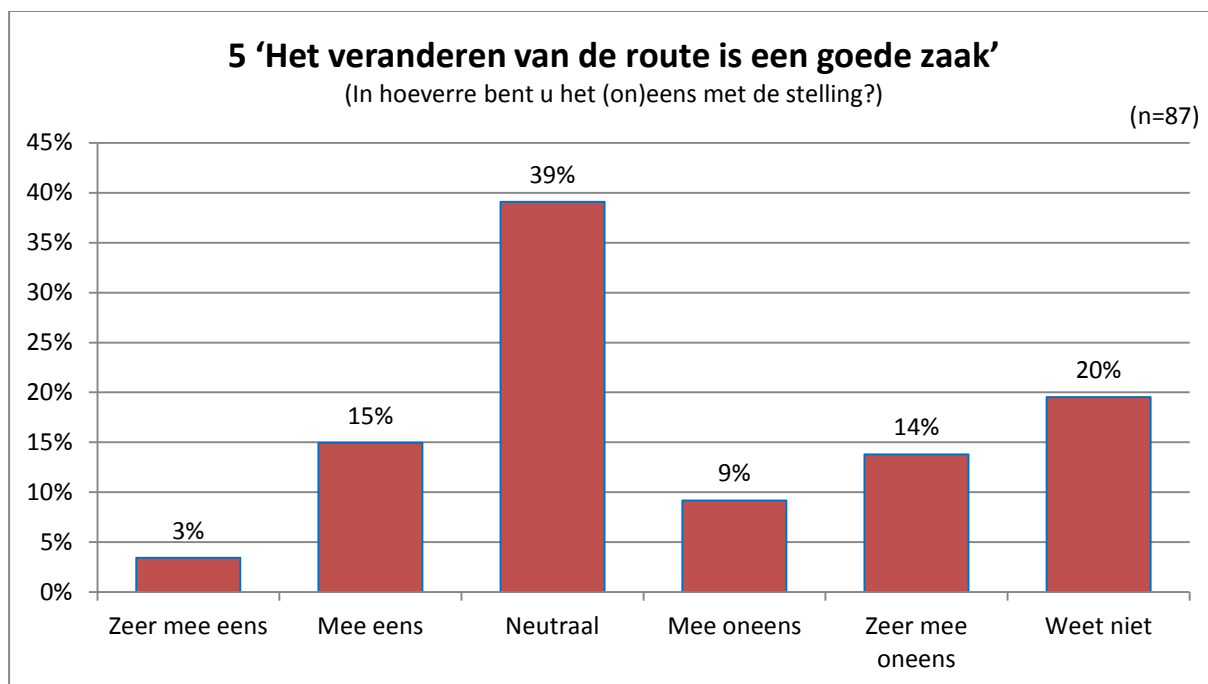
- Aan de bekendheid naam Etten-Leur
- Bekendheid
- Bekendheid bij een breder publiek
- Bekendheid buiten EL
- Bekendheid gezellige centrum
- BELANGSTELING VAN MESEN BUITEN DE GEMAANTE
- Beste deelnemersveld van alle criteriums in Nederland
- Blijkt de functie van de Draai van de Kaai in West-Brabant geheel overgenomen te hebben. Mensen komen vanuit het gehele land naar Etten-Leur.
- Doordat men ver buiten Etten-Leur naar ons toekomt. En zo dus voor een grote naams bekendheid zorgt zodat er meer mensen onze plaats leren kennen.
- Een gezellige en drukke zondag in het centrum
- Er wordt in de vriendenkring ook buiten Etten-Leur over gesproken
- Evenement. Veel toeschouwers en wielrennenliefhebbers. Etten-Leur op de kaart.
- Evenementen zijn meestal positief
- Heel veel toeschouwers uit alle windstreken
- Het aantal mensen dat het evenement bezoekt
- Het haald mensen naar Etten-Leur en geeft saamhorigheid
- Het werd elk jaar drukker met toeschouwers
- Horeca
- Horeca en en het verdere centrum
- Ik hoor mensen buiten Etten-Leur erover praten.
- Krijgt landelijke bekendheid
- Meer bekendheid, meer toeschouwers
- Mensen kennen de ronde
- Mensen uit heel Nederland praten er over en Etten-Leur is op de kaart gezet
- Naamsbekendheid
- Naamsbekendheid door perfecte organisatie en zonder entreegelden te heffen. Ook bekend bij buitenlandse deelnemers.
- Reclame
- Staat uitgebreid in de media dus een bekend herhaald evenement
- Tevreden ondernemers langs de route
- Toename bezoekers van buiten Etten-Leur
- Veel bekende profwielrenners trekt veel publiek
- Veel bezoek van buiten EL
- Veel bezoek van buitenaf
- Veel bezoekers en publiciteit en goed rennersveld
- Veel bezoeken van buiten de gemeente

29%= Weet niet

Toelichting

- Voorbeeld impuls:
- Het gaat hier expliciet over mensen die van wielrennen houden. Maar in West-Brabant wonen er veel mensen die toch komen. Ik hoor zelfs geluiden dat Etten-Leur het beter voor elkaar heeft dan de Draai van de Kaai in Roosendaal. Ik bedoel maar.

De profwielerronde van Etten-Leur, op 19 augustus van dit jaar, krijgt een nieuw parcours. De Oude Bredaseweg maakt niet langer deel uit van de ronde. Daarnaast worden de start en de finish verplaatst naar de Anna van Berchemlaan tegenover Nieuwe Nobelaer.



23% is het (zeer) oneens met stelling 5 'Het veranderen van de route is een goede zaak', 18% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Neutraal" (39%).

Toelichting

Zeer mee eens •

Mee eens • Meer ruimte

Neutraal • De KNWU staat alleen volgwagens toe als de ronde groter zou worden. Dit nieuwe parcours is toch niet noemenswaardig langer dan het oude parcours?
• De route interesseert mij niet echt. Ik ben toeschouwer en vind het wel grappig, maar of dat peloton nu door straat a of door straat b van het centrum rijdt doet niet terzake.
• Nog geen ervaring met nieuwe route

Mee oneens • Jammer voor de horeca op de oude bredaseweg

Weet niet • Als niet in de wielersport geïnteresseerde en in algemene zin aangaande evenementen wil ik altijd mijn woonadres kunnen bereiken op elke wijze zoals dat buiten evenementen ook kan. Verplaatst liever dit soort evenementen naar terreinen waar anderen c.q. niet geïnteresseerden er geen overlast van ondervinden.

5.1 Kunt u kort toelichten waarom u het (zeer) eens bent met de stelling? (n=14)

- Beter voor organisatie
- De doorgang voor autos is makkelijker
- De veiligheid van de wedstrijden moet altijd voorop staan. Bovendien moeten sponsors zich kunnen presenteren middels het toelaten van auto's op het parkoers. Dit laatste om de wielerronde zonder entreeheffing te kunnen blijven organiseren en zodoende een groot publiek te kunnen toelaten.
- Komt de ronde bij mij door de straat
- Lijkt me ruimtelijker
- Meer veiligheid..Meer ruimte
- Meer ruimte om te fietsen
- Minder overlast in centrum
- Mooiere route
- Veiligheid deelnemers
- Veiligheid staat boven alles
- Meer ruimte

14%= Weet niet

5.2 Kunt u kort toelichten waarom u het (zeer) oneens bent met de stelling? (n=19)

- Buiten de horeca dus gezelligheid.
- De horeca voorziening (vip terras) is nu veel te ver weg
- De oude bredaseweg is een onderdeel van het centrum en mag daarom niet ontbreken
- De weg die er is aan toegevoegd nodigt niet uit om daar langs te gaan en juist de finish in de Oude Bredaseweg zorgt voor sfeer. Dom besluit
- Drukte en gezelligheid oude Bredaseweg is weg
- Er komt een speciale horecatent. Opbrengst voor ? Vast niet de Etten-keurde horeca
- Hart van de ronde is weg
- Hoe verder van mijn huis hoe beter.
- Ik denk dat je bedrijven links laat liggen. Je kunt het parcours ook op een andere manier invullen
- Jammer dat er niet meer door de Oude Bredaseweg wordt gefietst. Vooral voor de horacazaken daar.
- Jammer voor ondernemer aan de oude Bredase weg
- Je haalt de sfeer uit het parcours. NIET DOEN.
- Kermiskoers en horecalokalen dien hand in hand te gaan
- Mooie straat met cafe
- Oude bredaseweg hoort in het parcour thuis.
- OUDE BREDASEWEG WAS EEN ZEER MOOI START
- De Ridderstraat en/of Hof van Houten hebben geen uitstraling. Zeker niet voor zo'n evenement. Het leeft niet. Ook al zet je mobiele biertaps weg. Nee , ik ben zeer tegen dit besluit. Dit gaat toeschouwers kosten.

11%= Weet niet



66% antwoordt "Ik heb geen tips" op vraag "6 Heeft u tips voor de organisatie om van de profwielerronde een nog groter succes te maken?."

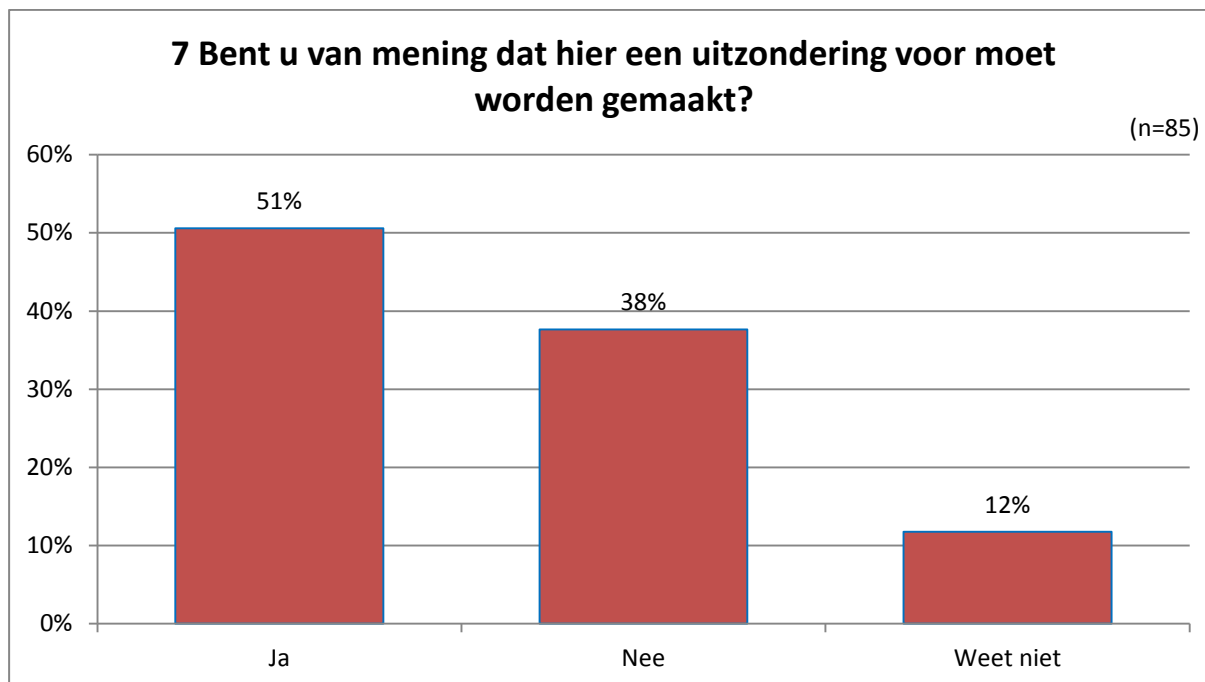
Tip:

- Beter communiceren over de route met omwonenden en alternatieven qua parkeren voor bewoners. Er zijn namelijk ook mensen welke in het weekend gewoon moeten werken.
- Blijf de veiligheid voor renners en publiek handhaven.
- BN-er als extra trekpleister bv. Frans Bauer
- Diverse optredens van artiesten.
- Een andere route kiezen
- Een grotere ronde maken
- Een minder gevaarlijk nieuw parcours uitzetten (Hof van den Houte is levensgevaarlijk)
- Iets grotere ronde
- Meer activiteiten tijdens de ronde kwa muziek enzo
- Mij vr
- Parcours via Lambertusstraat, de Markt over Rochusselaan, Tolhuislaan, Roosendaalseweg, Raadhuisplein, Oude Bredaseweg, Anna van Berchemweg.
- Springkussen of iets anders voor de kinderen, die kunnen nu, na bv de dikke banden race, geen kant op.
- **START NIET VERPLAATSEN EVT ALLEEN DE VIP VERPLAATSEN**
- Tijdig communiceren als je een andere opzet gaat doen
- Tot in de avond een totaal rijverbod voor alle verkeer
- Wellicht een wielervedstrijd voor vrouwen (recreatie).
- Zie hierna, combi met koopzondag
- Zorgtaxi en dergelijke moeten sneller en betere doorgang geven. Afspraken van cliënten gaan door en taxi's moeten hun werk kunnen doen.

Toelichting

- Tip:
- De ronde is dan iets groter. Wel opener en de plaatselijke horeca ligt langs het parcours. Zo krijg je voor in de toekomst "meer lucht".
 - Prijsvraag uitschrijven via scholen huldiging door een aantal kinderen laten plaatsvinden.
- Ik heb geen tips
- Succes hangt af van bekende namen.

De nieuwe ronde gaat straks voor een deel door het winkelcentrum. 19 augustus is officieel geen koopzondag.



51% antwoordt "Ja" op vraag "7 Bent u van mening dat hier een uitzondering voor moet worden gemaakt?."

Toelichting

- Ja**
- Alleen indien d
 - Er komen veel mensen van buiten Etten-Leur, het is juist mooi dat Etten-Leur dan ook kan laten zien wat voor een mooi winkelcentrum wij hebben.
 - Meer toeschouwers = meer klanten en vica versa
 - Parkoers via Ridderstraat..dan blijft de winkelstraat vrij en kunnen de winkels open
- Nee**
- Al eerder is gebleken dat een koopzondag tijdens de wielerronde geen succes was voor de winkeliers
 - GEWOON KOOPZONDAG IS OOK GOED VOOR DE ONDERNEMERS
 - Het lijkt me onhandig, zeker voor de renners
 - Koopzondag heeft bij dit evenement geen meerwaarde. Toeschouwers komen voor het wielrennen en niet om te winkelen. En het kan ook gevaarlijke situaties opleveren met overstekende mensen.
 - Wordt hiermee bedoeld de uitzondering dat 19 augustus wel een koopzondag moet zijn? Dan is het antwoord nee. Het wielrennen moet voorop staan.
- Weet niet**
- Beslist af te raden om door een deel van het winkelcentrum te gaan rijden. Veel te smal gezien de snelheid van de fietsen en de auto's. Hier komen grote brokken van !! Denk ook, dat geen aansprakelijkheids-assuradeur de risico's wil dekken. Overigens: ondanks mijn aanmelding heb ik pas heden de raadpleging 1 van u ontvangen; ik zal nog apart naar Toponderzoek reageren.

- De vraagstelling is onduidelijk. uitzondering voor door een deel van het winkelcentrum gaan, of uitzondering op koopzondag.
 Dat laatste is al niet handig vanwege slechte bereikbaarheid en winkelen is waarschijnlijk niet het primaire doel van de evenementbezoekers, dus of de middenstand daar baat bij heeft is vermoedelijk niet tot marginaal.
 zolang niet geïnteresseerden er geen overlast van hebben is dit geen probleem

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.