

TipEtten-Leur

onafhankelijk burgerpanel



Publieke raadpleging onder de inwoners van Etten-Leur over het stikstofbeleid

26 november 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Het stikstofbeleid	4
2. Onderzoeksverantwoording	14
Methodiek	14
Leeswijzer	14
Toponderzoek	16

Samenvatting

Op stelling 1 'De huidige vorm van de boerenprotesten is de beste manier om te protesteren tegen het huidige beleid' antwoordt in totaal 60% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 25% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Aan de hand van vraag "2 Welke sectoren mogen volgens u bijdragen aan een oplossing voor het stikstofprobleem?" komt de volgende top drie naar voren:

1. De industriesector (69%)
2. De veehouderijsector (40%)
2. De sector infrastructuur (40%)

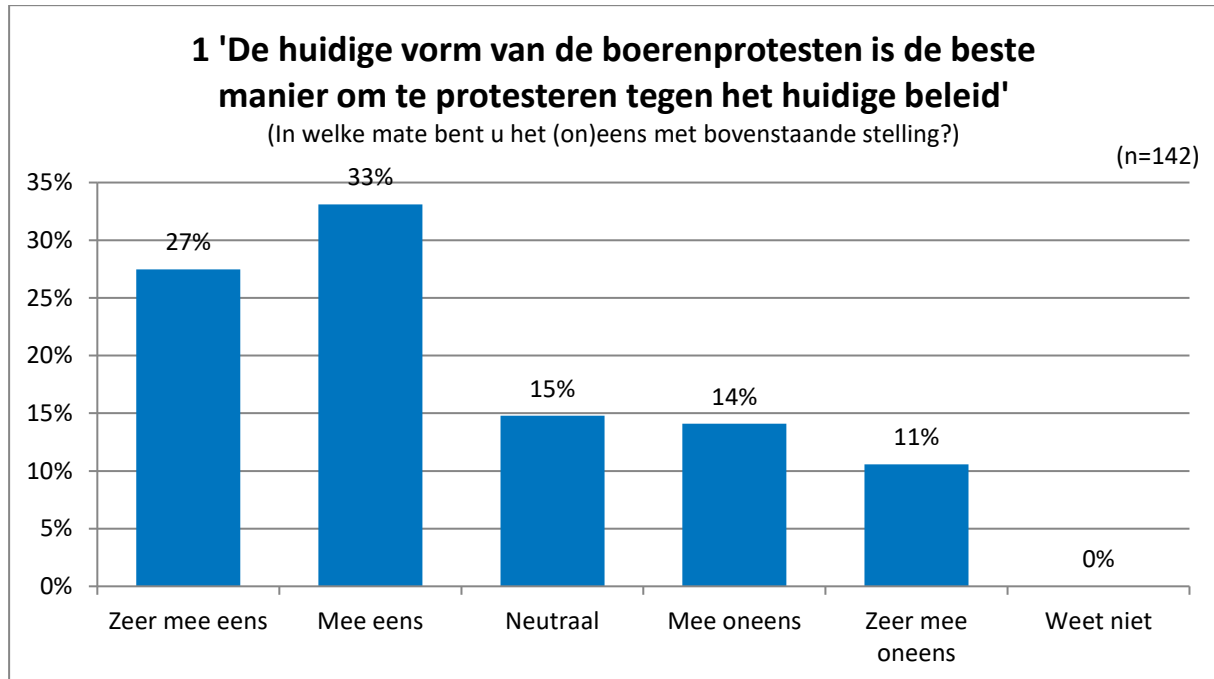
Op vraag 4 Welke andere maatregelen zou het kabinet volgens u kunnen treffen om de stikstofuitstoot terug te dringen? Antwoordt 52% van de respondenten met een maatregel.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipEtten-Leur, waarbij 164 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Het stikstofbeleid

Afgelopen weken trokken de boeren, met en zonder tractoren, richting het Malieveld in Den Haag om te protesteren. Naast het Malieveld gingen de boeren in diverse provincies ook protesteren. De meeste boeren willen zich in het protest uitspreken tegen de opgelegde stikstofregels. Een aantal provincies heeft de stikstofregels ingetrokken na het protest van de boeren.

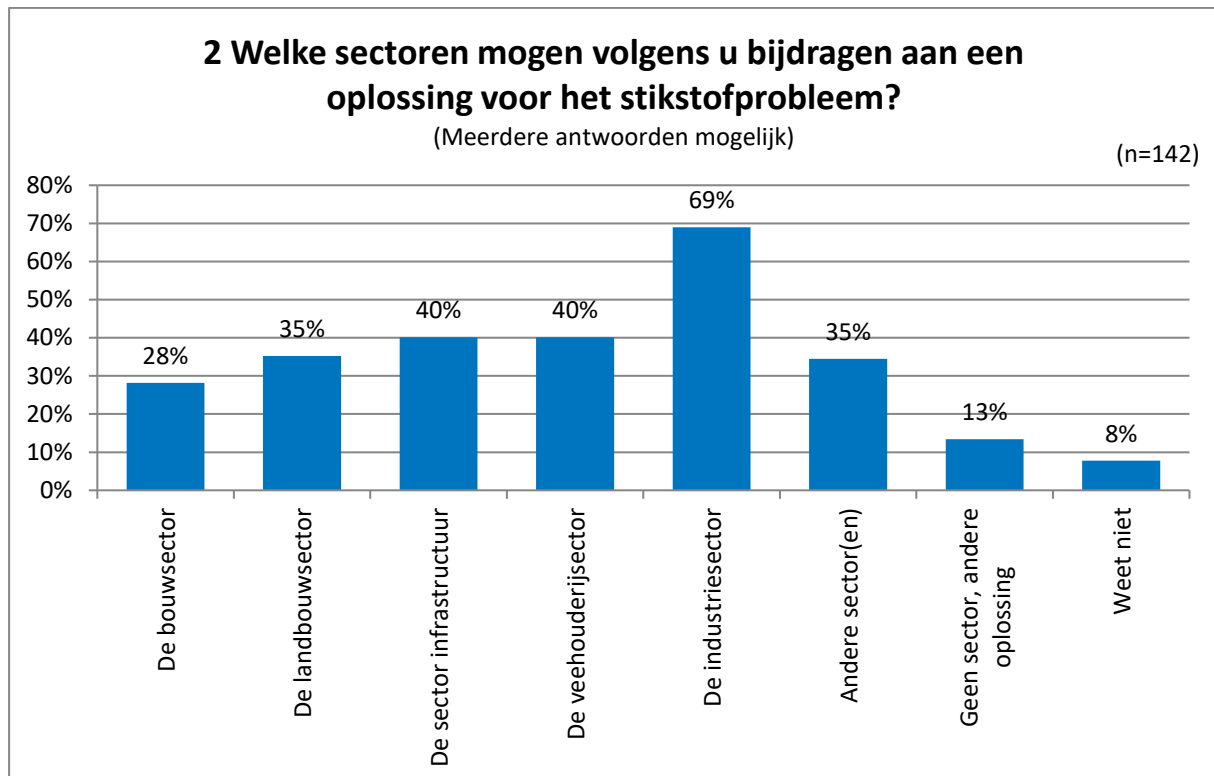


Op stelling 1 'De huidige vorm van de boerenprotesten is de beste manier om te protesteren tegen het huidige beleid' antwoordt in totaal 60% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 25% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als je prikkeldraad om Nederland zet, zijn de grenzen dicht en kun je Nederland een gekkenhuis noemen.
 - Anders word er toch niet geluisterd tegenwoordig ben je wel verplicht het op de harde manier te doen in den Haag denken ze toch alleen maar zal wel met een sisser aflopen !!!
 - De politiek luistert anders niet veel politicie weten niet wat "boeren" omvat
 - Het werkt
 - Te weinig overleg met deze groep.
 - Tot een bepaalde hoogte. Vernielingen en agressie tegen over politie, daar heb ik geen begrip voor.
 - Ze hebben weinig andere manieren o zich te laten horen.
- Mee eens**
- Vooral ook Nrd Brabant waar men afspraken tot 2028 wik terugdraaien naar 2020.wie moet dat gaan betalen?

- Mee oneens
- De 1e keer was prima een punt gemaakt. daarna is het van belang dat de overheid meer op de werkvloer komt. de afstand tussen bevolking en overheid wordt steeds groter. overregulering
 - De sector weet al lang dat er iets moet gebeuren.
 - Een gezamenlijk lang termijn plan maken waarin partij politiek geen rol speelt maar het belang van de natuur, economie en haalbaarheid de sleutel woorden zijn
 - Geen geweld bij staking
 - Het mag niet zo zijn dat protesten van een beroepsgroep tot overmatige last van de overigen leiden
- Zeer mee oneens
- Een keer een boerenprotest OK, maar hier wordt gesproken over het meervoud van boerenprotesten.
 - We staan voor een groot vraagstuk. Iedereen moet zich realiseren dat we met veel te veel mensen op een klein stukje aarde leven. Dat we zuinig moeten zijn op dat stukje en er dan ook zo mee om moeten gaan. Hebben we echt allemaal 2-3 auto's nodig. Moeten we elke dag vlees eten, om de haverklap nieuwe dingen kopen en altijd maar meer willen verdienen. Kortom, waarom zijn we hier op aarde? Niet alleen voor onszelf, wanneer gaan we daar over nadenken ipv alleen maar meer, meer, meer....



Aan de hand van vraag "2 Welke sectoren mogen volgens u bijdragen aan een oplossing voor het stikstofprobleem?" komt de volgende top drie naar voren:

1. De industriesector (69%)
2. De veehouderijsector (40%)
2. De sector infrastructuur (40%)

Andere sector(en), namelijk:

- Alle sectoren (3x)
- Alle sectoren die iets bij kunnen dragen
- Alle sectoren die van invloed zijn op het stikstofprobleem.
- Alle sectoren dus ook luchtvaart , verkeer enz
- Alle sectoren moeten bijdragen aan een oplossing
- ALLE SECTOREN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Allemaal een beetje.
- Autorace waarom gaat het project Zandvoort gewoon door
- Chemie
- Cruiseschepen, vliegtuigen etc.
- De mens en de behoefte die hij heeft
- De sector gezond verstand.
- Elke sector zal bij moeten dragen
- Energiesector (kolencentrales)
- Het buitenland
- Het probleem is van iedereen, dus iedereen moet ook bijdragen aan de oplossing
- Iedereen
- Kolen gestookte centrales
- Luchtvaart (5x)
- Luchtvaart , Scheepvaart, zware industrie

- Luchtvaart en chemie
- Luchtvaart sector, wegverkeer, sport (met name de auto race sport)
- Luchtvaart, scheepvaart en spoorwegen
- Luchtvaart, schiphol en andere startplaatsen van de vliegtuigen
- Luchtvaartmaatschappijen
- Natuurbehoud
- Overheden, daar wordt pas energie verspild!
- Scheepvaart en beroepsgoederenvervoer.
- Schiphol
- Transport
- Transport sector
- Transport, vliegtuigen
- Verkeer, luchtvaart
- Vliegtuigen, minder vliegreizen, minder vakantiebestemmingen
- Vliegtuigsector
- Vliegverkeer (2x)
- VLIEGVERKEER
- Vliegverkeer en vrachtverkeer
- Vliegverkeer en 34% wat aankomtwaaien, Antwerpen en Ruhrgebied
- Vrije tijds sektor

Geen sector, andere oplossing:

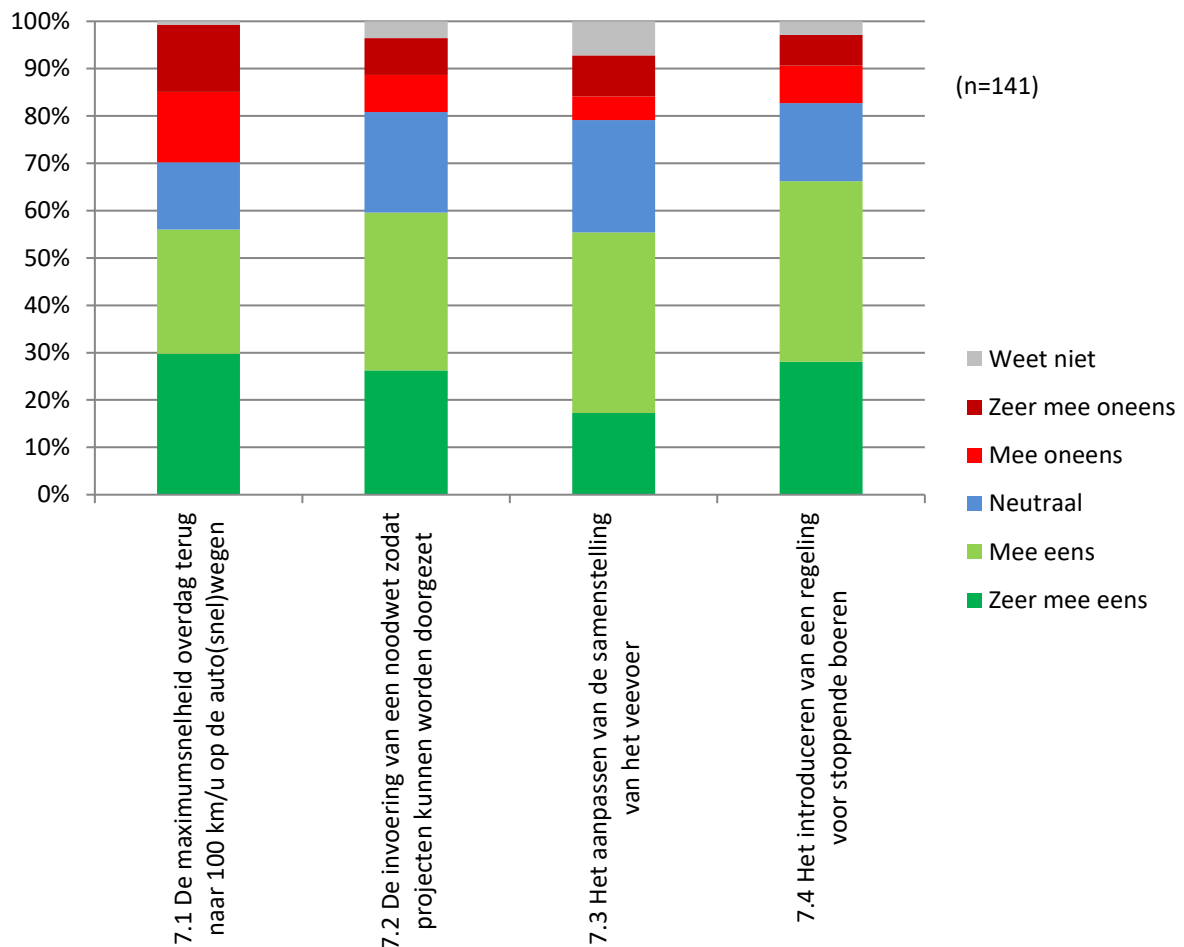
- Allemaal te ver gezocht die stikstof. , diesel als brandstof afschaffen.
- Betere afspraken met de buurlanden qua reductie
- Betere voorlichting, duidelijker hoe alles in elkaar zit en iedereen zal moeten bijdragen. niet te veel geldverslindende onderzoeken maar gemeenschappelijke daden.
- De mensen zelf; er moeten vooral geen kinderen meer worden geboren.
- De regels dienen te worden aangepast, en er moet geen nieuwe natuur meer worden aangelegd.
- Duitse norm invoeren en natura2000 gebieden aanpassen
- Er is geen stikstof probleem, en we zoeken als Nederland het verschil niet maken
- Geen onzinnige wetgeving
- Het stikstofprobleem is van ons allemaal. Iedereen is veroorzaker. De bouwer, maar ook de koper, de consument.
- Iedereen MAG zijn steentje bijdragen
- Men moet eerst die natura 2000 gebieden eens tegen het licht houden. Je kan niet elke boom en graspol als natuurgebied uitroepen . En overgaan op het Duitse rekenmodel
- Natura 2000 was bedoeld om Oerbossen te beschermen en te verbinden. Nederland wees elk bosje aan! Kijk eens bij de buurlanden!! Schrappen die bosjes. Deze natuurgebieden blijven dan wel en passen zich aan aan de omgevingsituatie! Tjokvol Nederland kan niet meer dezelfde natuur creëren als 200 jaar geleden! Onzin!
- Schiphol aan banden leggen
- Vervuulende auto's vervangen door schonere auto's

- We investeren in NL op de verkeerde manier. Nu willen we steeds meer mensen op een m2 zetten in de randstad. Dat levert de problemen op. Terwijl meer mensen op een m2 aantoonbaar leidt tot minder persoonlijk geluk (de mens heeft ruimte nodig) en slechtere leefomgevingen. Het probleem zit in de concentratie van wonen. We zouden moeten investeren in infrastructuur (meer treinen, kosten openbaar vervoer verlagen, alternatieve massa-transportmiddelen met hoge snelheid) waardoor mensen kunnen wonen buiten de randstad en toch snel op hun werk kunnen zijn in de randstad. Ofwel: we voeren de verkeerde discussie in NL !!
- We moeten ons minder zorgen maken over het gezeik van een paar

Toelichting

- Allemaal om de tafel en samen oplossen
- Anders denken over natuur in ons overbevolkt en welvarend land. Algemene in Europa toe te passen regels voor "behoud" van natuur zijn niet redelijk voor de situatie in Nederland.
- Auto's op diesel had al jaren afgeschaft moeten worden. Dat stikt. En maak elektrische auto's voor iedereen betaalbaar.
- Denk iedereen zijn bijdrage moet leveren
- Een ieder zal moeten bijdragen.
- Het woord MOGEN in de vraag zou vervangen kunnen worden door het woord MOETEN. Waarom moet er een keus gemaakt worden? Het is een nieuwe manier van denken die tot een oplossing moet bijdragen
- Ik vind dat iedere bedrijfstak maar ook burgers hun bijdrage "moeten" leveren
- Ook dit is weer iets waar er verder moet worden gekeken, het is al te lang vooruit geschoven, maar dit kan nederland niet alleen oplossen.
 stel strengere eisen aan de landbouw , veeteelt en industrie sector en het probleem verplaatst zich naar het buitenland (dieren welzijn staat hier op een relatief hoog niveau, bij verplaatsen naar bijv. oost europa zal dit sterk verslechteren)
- Veehouderij is wat mijn betreft goed. maar stoppen met mega veehouderij voor het mesten van vee, bestemd voor het buitenland. Export geleidelijk afbouwen.
- Waarom gaat het project Zandvoort gewoon door? ik kan dit niet volgen. want als dit straks gerealiseerd zit. is niet voor eenmalig gebruik Granprix? dat zal dan wel degelijk meer vervolg krijgen. jaarlijkse auto races??
- Welk probleem? I Duitsland zijn ze al afgestapt vvan dat probleem en alle rondom liggende landen hoor je er ook niet over Als ik 's, nachts zie wat er in de Antwerpense havens de lucht in gaat en wat ik ruik dan zal het in ons landje wel mee vallen!!!!!!

3. Hieronder staan de vier maatregelen van het kabinet. Kunt u aangeven in hoeverre u het (on)eens bent met de deze maatregelen?



4 Welke andere maatregelen zou het kabinet volgens u kunnen treffen om de stikstofuitstoot terug te dringen? (n=140)

Er hoeven geen maatregelen te worden genomen (12%)

Maatregel (52%):

- Alle milieu clubs, verenigingen afschaffen /verbieden zodat dat gezeik op houdt en ze met nuttige dingen verder kunnen.
- Bedrijven dwingen meer te doen aan co2-uitstoot
- Betere afspraken met buurlanden
- Betere afspraken zie toelichting
- Betere controles op uitstoot stikstof industrie
- Bovenstaande is genoeg
- Burgers meer bewust maken van probleem.
- Consistent landbouwbeleid zodat inversteren mogelijk wordt
- De zwaar vervuilende industrie aanpakken
- Dezelfde maatregelen als in de rest van de wereld. Als dat er geen zijn, hebben de maatregelen van ons ook geen zin.
- Diesel auto's verbieden
- Drastisch verminderen van milieu verpakkingsmateriaal
- Duitse rekenmodel gebruiken
- Eerst in kaart brengen waar de grootste producenten van stikstof zitten en daar gericht naar kijken waar oplossingen zitten. Laat er een groep wetenschappers op los. Maak er afstudeerprojecten van. Ben er positief en oplossingsgericht mee bezig
- Eerst kijken, rekenen en bedenken en dan pas roepen en regelen
- Er worden nu pleisters geplakt omdat het bestuurlijk apparaat heeft gefaald om hun beleid daadkrachtig uit te voeren. Kom met echte oplossingen en innovaties. Verplicht sectoren actie te ondernemen en binnen welke tijd dit gebeurd moet zijn. Daarna handhaven. We zijn iets te goed geworden in wetten opstellen die niet nageleefd en gehandhaafd worden. Tenslotte zijn er over deze kwestie jaren geleden al afspraken gemaakt die niet nagekomen worden.
- Er wordt steeds meer gevlogen,
- Geen groei luchthavens
- Goede voorlichting over levenswijze en gevolgen van kleins af aan.
- Grotere weilanden zodat de kans dat urine en uitwerpselen samen komen verkleinen
- HALVEREN VEESTAPEL
- Huis energie neutraal
- In Nderland vooral vee houden voor eigen. Veel minder gesleep met beesten gebruikt
- Inbreng EU regelgeving stop zetten.
- Industrie
- Industrie en vliegtuigmaatschappij en dwingen minder te vliegen
- Inhaal verbod voor vrachtwagens
- Inzetten op innovatie en deze belonen in plaats van het oude te bestraffen
- Je eigen niet zo op laten jagen door EU. Wees eens een keer niet het braafste jongetje van de klas. Kijk eerst eens naar andere EU landen en trek daar leerling uit.
- Luchtvaart, industrie, andere landen betrekken bijzet stikstofprobleem
- Luisteren naar
- Maximum aantal km per maand per gezin bepalen in vrije tijd. Formule 1 niet in Nederland
- Meer bomen planten

- Meer bos aanleggen
- MEER GROEN
- Meer jongere bomen aanplanten tot 3jaar en dan weer vervangen
- Meer kijken naar de echte vervuilers, zie de buurlanden. Maak er een Europese regel van, misschien dat het dan helpt
- Mensen eerlijk behandelen
- Milieueffingen verhogen
- Minder vlieg bewegingen
- Minder vliegtuigen
- Natura 2000 opzeggen
- Natura gebieden opheffen
- Normen welke men zelf in het leven hebben geroepen aanpassen
- Ook s'nachts 100 km voor auto's- luchtverkeer aan banden
- Op alle autosnelwegen 95 km per uur en op dezelfde rijbaan blijven
- Reductie veestapel
- Samenwerken met de andere EU landen!
- Samenwerken met de wereld
- Schiphol,lelystad,airport breda, enz,enz
- Schrappen Natura 2000 gebieden
- Sterk terugdringen van de veestapel
- Stikstof uitstotende bedrijven maatregelen laten nemen
- Stoppen met soja voedsel en bio massa
- Subsidies voor aanschaf e-auto's e.d.
- Uit de eu stapp
- Veestapel halveren
- Veestapel verkleinen en alleen productie voor NL, geen export naar het buitenland. Wij zitten met de rotzooi.
- Vergroenen wagenpark, vrachtverkeer handhaven op 80km/h (ze rijden nu massal de begrensde 89km/h)
- Verkleining veestapel
- Vlie
- Vliegveld lelystad niet openen en trein vervoer (internationaal) goedkoper en beter maken
- Vliegverkeer minderen, mensen zelf aanleren hoe ze kunnen minderen. Samen moeten we ervoor zorgen dat er minder stikstof geproduceerd wordt, niet een aparte sector.
- Vraag me af, wat andere EU landen doen. Lijkt wel, of Nederland dit alleen wil oplossen tegen over andere landen. 😞
- Vrachtverkeer schoner maken
- Vuurwerk overal afschaffen en boete bij 3e kind.
- Zie boven. Investeren in infrastructuur waardoor mensen buiten de randstad kunnen wonen en in de randstad kunnen werken tegen acceptabele reistijden en kosten.
- Zie toelichting
- Zorg voor een kwalitatief goed en betaalbaar openbaar vervoer.
- Zwaar belasten van grote leaseauto's

Weet niet (36%)

Toelichting

Er hoeven geen maatregelen te worden genomen

Maatregel:

- Breng nu een duidelijk in beeld voor de mensen waar het nu over gaat. Nu is het roepen maar weinig duidelijke concrete maatregelen en wat het in werkelijkheid vermindering van stikstofuitstoot brengt
- De industrie en luchtvaart strenger aanpakken, scheepvaart duurzamer maken.
- Duidelijke afspraken op Europees niveau die voor alle landen gelden en wat betreft veehouderij, minder produceren voor export wanneer andere veehouderijen ermee stoppen
- Er worden 800.000 kalveren geïmporteerd en - nadat ze hier gepoept en geplast hebben tijdens het groeien - weer geëxporteerd. Dit geldt ook voor varkens etc.
- Het is een grote farce, dat stikstofbeleid wat de regering wilt invoeren... alsof stikstof niet over de grenzen heen gaat en wij geen stikstof van andere landen in onze lucht hebben zitten... dit gaat alleen werken als alle EU-landen dezelfde regels hebben, maar niet alleen dat 'braafste jongetje van de klas genaamd Nederland', want klein kan vrijwel nooit groot overtreffen... ga dan gelijk maar uit de EU...
- Het meeste vlees gaat naar het buitenland, maar de vervuiling en de stront blijft hier
- In de vraag bij 7 was er geen mogelijkheid voor andere opties dan genoemd: Nederland heeft geen natuur meer, door plukjes her en der aan te wijzen, zit Nederland nu op slot, stikstofuitstoot van vliegtuigen telt nauwelijks mee, stikstof van Ruhrgebied en Antwerpen, gebied luik komt ook bij ons, biodiversiteit prima, maar niet tot elke grens. Uitstoot door mensen gebeurt ook: randstad heeft een enorme uitstoot ervan
- Nederland wordt volgebouwd en dan heeft de agrarische sector het gedaan. Kijk naar de randstad, daar kunnen ze geen boeren uitkopen want die zijn er niet meer. Zandvoort mag gewoon doorgaan, terwijl de boeren extra regels krijgen. Dit land ligt op slot door de belachelijke regels uit Den Haag en het als maar aanleggen van nieuwe natuurgebiedjes
- Ook hier weer: er moet gewerkt worden aan een holistische oplossing, niet aan noodoplossinkjes waarbij de ene groep zich achtergesteld voelt bij de andere groep.
- Vergroenen wagenpark door afbouw bpm op nieuwe auto's, belasting van vervuilende auto's door bijv rekeningrijden
- Zinloos geweld aanpakken levert veel meer op voor alle Nederlanders als dit gezever rond het milieu. Sommige mensen hebben een selectief geheugen en vergeten dat we een ijstijd gehad hebben bv

Weet niet

- Wat ik wel weet is dat er 14 miljoen mensen wonen in Nederland. daar zit heel veel kennis. Ga met de sectoren in dialoog, maar ook met de gewone burger. Wat vinden zij de juiste oplossing voor de uitdaging waar we als samenleving de komende tijd voor staan? Het is heel makkelijk om te roepen wat er allemaal niet goed is voor iedereen, maar hoe denken wij met zijn allen dan hoe dit opgelost moet worden? en zijn we bereid hiervoor iets in te leveren? Of gaan we voor welvaart en vinden we het goed dat we verdrogen, overstromen of stikken?

- We moeten wel uitkijken niet het beste jongetje van de klas te willen zijn. Als de burens geen maatregelen treffen kunnen we geen borden aan de grenzen zetten met "verboden voor stikstof " erop!

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipEtten-Leur
Onderwerpen	:	Het stikstofbeleid
Enquêteperiode	:	14 november 2019 tot 25 november 2019
Aantal respondenten	:	164
Foutmarge	:	7,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	4
Rapportagedatum	:	26 november 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 7,6\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

Op 14 november is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.

Op 21 november is een herinneringsmail gestuurd.

Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipEtten-Leur

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Etten-Leur vergroten. Via het panel TipEtten-Leur kunnen alle inwoners in de gemeente Etten-Leur hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tipetten-leur.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

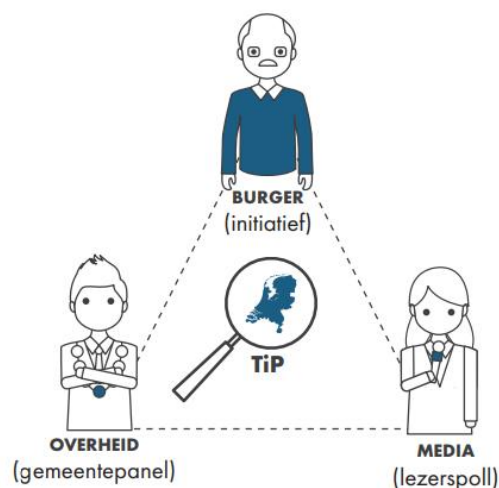
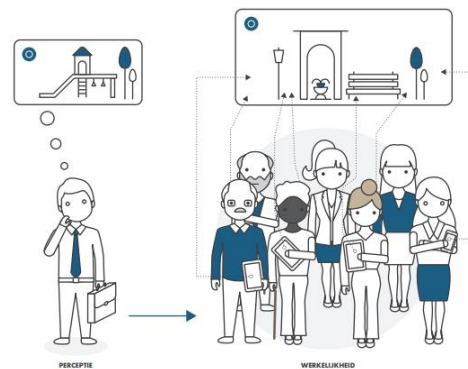
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipEtten-Leur is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipEtten-Leur maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Etten-Leur en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Pesten', 'Zwembad' en 'Veiligheid'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.