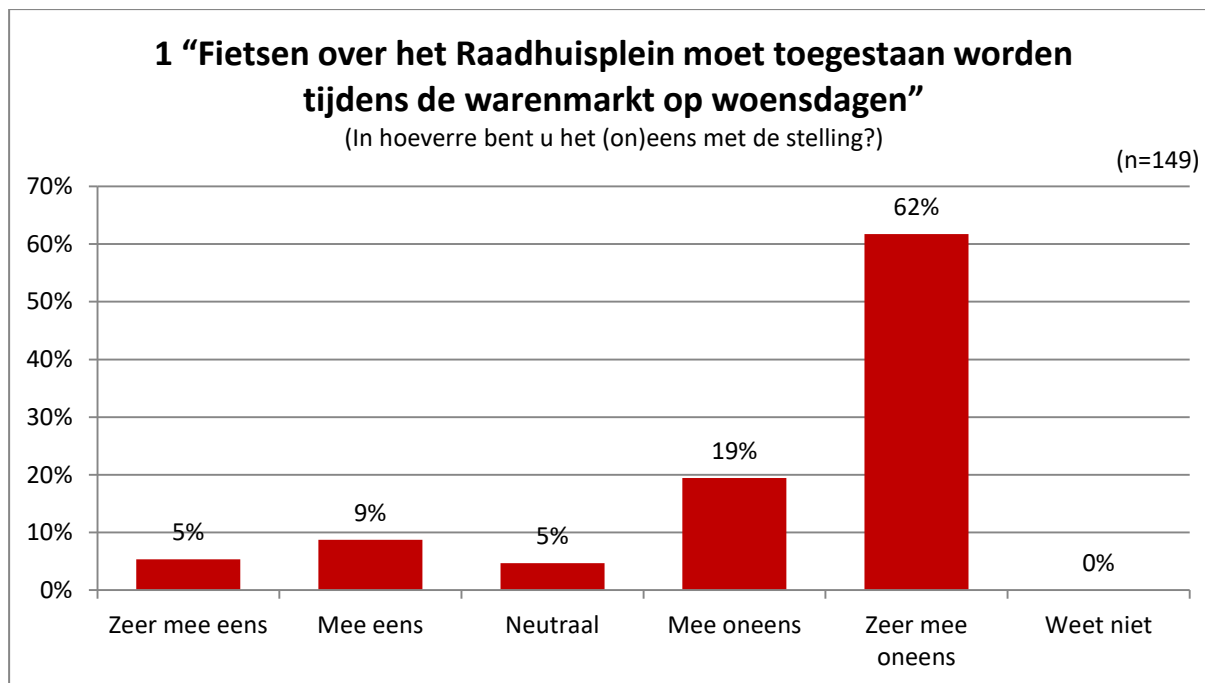


## Fietsen over het Raadhuisplein

Tijdens de wekelijkse warenmarkt op woensdag in Etten-Leur is het verboden om te fietsen over het Raadhuisplein.



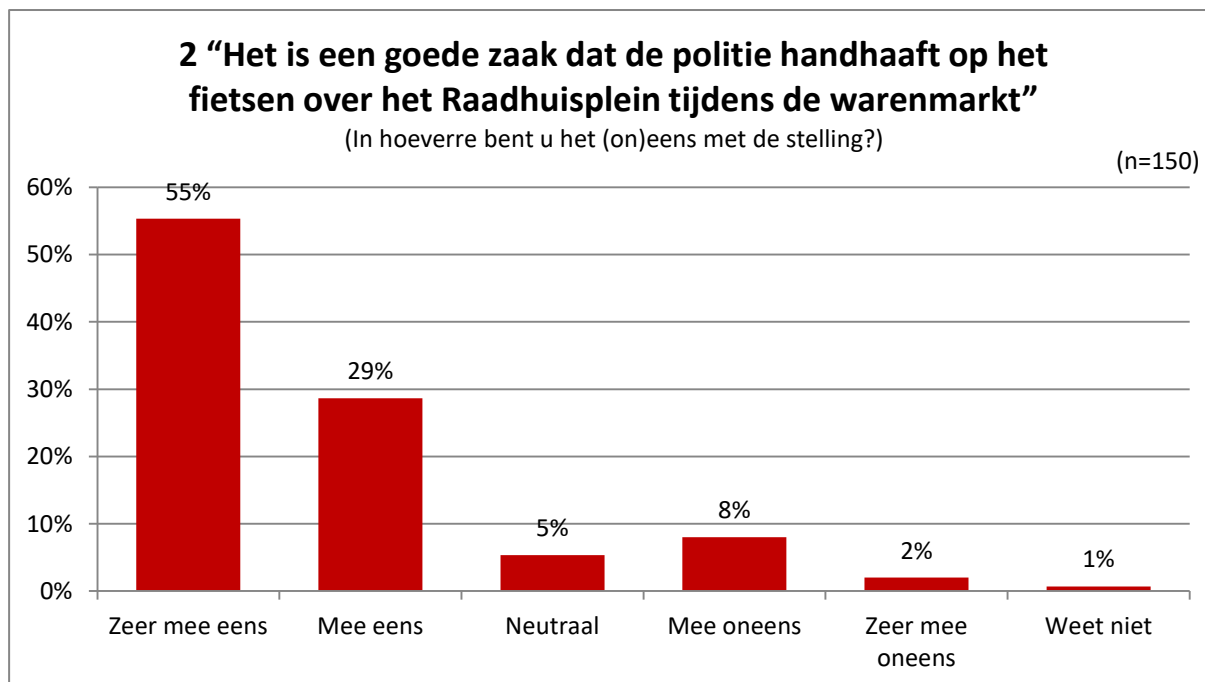
81% is het (zeer) oneens met stelling 5 “Fietsen over het Raadhuisplein moet toegestaan worden tijdens de warenmarkt op woensdagen”, 14% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is “Zeer mee oneens” (62%).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Buiten de markt om is het zeer wenselijk dat er een apart fietspad gedeelte komt t.o.v. de voetgangers. Nu gaat iedereen door elkaar (voetgangers en fietsers) wat vervolgens gevaarlijke situatie's op levert voor beide. Op het moment dat er een fietspad is, is het probleem voor de markt ook opgelost.
  - Strook voor fiets tussen Kramen en Terrassen.
- Mee eens**
- Mits er een duidelijk pad is waar duidelijk is dat daar gefietst wordt, het is natuurlijk wel; een doorgaande fietsroute.
  - Stel de kramen zo op dat er een “fietspad” ontstaat achter de marktkramen. Geef dit wel duidelijk aan.
  - Ze kunnen toch niet handhaven. Kijk maar naar het gedrag op het winkelcentrum. Daar mag je ook niet fietsen, maar ter hoogte van AH wordt je regelmatig bijna omver gereden. Handhavers zijn (bijna) nooit aanwezig.
  - Zolang mensen rekening houden met de marktbezoekers
- Neutraal**
- Zou misschien wel handig zijn als er een goede alternatieve route komt. Bv achter de kramen langs.
- Mee oneens**
- Je kunt achter de kramen langs fietsen zonder marktbezoekers te hinderen

- Zeer mee  
 oneens
- Blijven handhaven
  - Die paar uur in de week dat er niet gefietst mag worden. Moeten de mensen maar accepteren.
  - Gevaarlijk onrustig om er te lopen en vooral: waarom fietsen daar? Rij om of loop met je fiets ff
  - Het is gevaarlijk en er wordt geen rekening gehouden met ouderen.
  - Is gevaarlijk voor voetgangers in die drukte tussen de marktkramen door. Er lopen ook kleine kinderen. Als je aan het snuffelen bent op de markt, let je niet op of er misschien een fietser aan komt.
  - Op deze ene morgen is dit gebied mi voor de bezoekers vd markt en ... te voet!
  - Op een dag dat het markt is moeten mensen veilig kunnen lopen. Fietsers kunnen op zo'n dag met de fiets aan de hand of via een andere weg hun weg vervolgen
  - Te gevaarlijk op zo'n drukke plek.
  - Te gevaarlijk tussen de wandelende bezoekers
  - Tijdens de markt , lopen met je fiets aan de hand . Fietsen tussen de voetgangers is veel te gevaarlijk
  - Veel te gevaarlijk als er veel voetgangers lopen
  - Ze moeten het fietsen en brommen gewoon verbieden op het raadhuisplein. Er spelen in de zomer veel kinderen bij de fontein. Het is wachten op het eerste ernstige ongeluk maar dan is het al wel te laat. Afstappen vanaf de markt!! En vanaf de bisschopsmolenstraat mag je weer opstappen.

De politie heeft klachten ontvangen waardoor over is gegaan op handhaving. In april zijn meerdere fietsers bekeurd die over het Raadhuisplein fietsten.

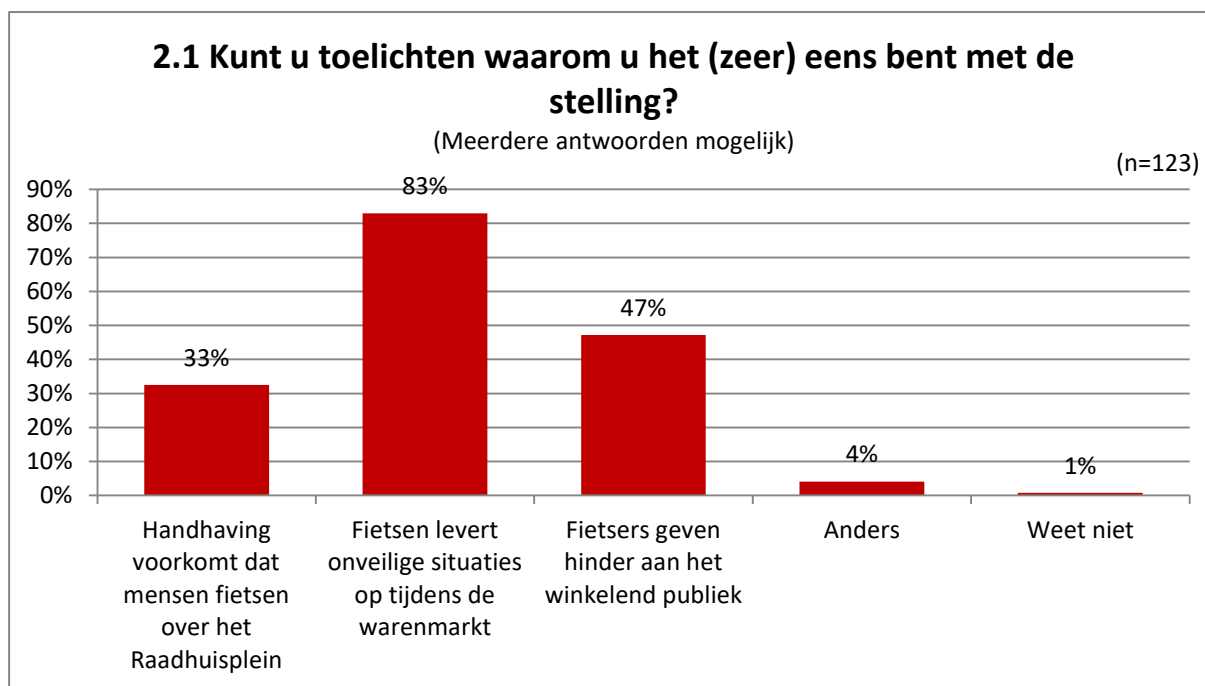


84% is het (zeer) eens met stelling 6 “Het is een goede zaak dat de politie handhaaft op het fietsen over het Raadhuisplein tijdens de warenmarkt”, 10% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Zeer mee eens" (55%).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Het is jammer dat burgers moeten worden om een regel te handhaven.....een bord waarop staat verboden te fietsen over de weekmarkt zou voldoende moeten zijn
  - Ik woon daar en zie dat tussen 07.00 en 09.00 de verbodsborden vaak uit het zicht staan door geparkeerde lossende voertuigen en dan maak ik me boos, want 100 meter verder wordt men bekeurd...Dit is met name de bebording tussen oude Bredaseweg en raadhuisplein.  
Ik ben het zeer eens met controle, maar het moet duidelijk zijn.
  - Ivm veiligheid van iedereen
  - Niet alleen tijdens de weekmarkt, maar ook in de ‘hof van houten’ wordt regelmatig op de fiets gereden.
  - Regelmatig wordt je bijna aangereden.
  - Vele hogere boetes erop zetten.
  - Zolang het verboden is dient er ook gehandhaafd te worden.
- Mee eens**
- Als je regels stelt moet je van tijd tot tijd handhaven. Of de regel op zich nuttig is staat daar los van
  - Door het “winkelende” publiek fietsen moet vermeden worden, en kan als de doorgaande fietsers goed gestuurd worden.
  - Enige kanttekening  
Het is lang toegestaan dus wordt het nu wel duidelijk aangegeven en zou men niet hoog moeten bekeuren wellicht zelfs voorlopig alleen waarschuwingen uitdelen

- Maar wel duidelijk communiceren, ook ter plaatse, dat dit verboden is. Want op overige dagen mag er op dit stuk wel gefietst worden. Ik kan me voorstellen dat het verwarrend werkt.
- Neutraal
- Als handhaven alleen betekent bonnetjes uitdelen dan kun je je afvragen of dat de juiste methode is. De politie kan wel rondlopen en de mensen aanspreken op hun gedrag. Misschien dat zij dat nu al kunnen doen tussen het koffiedrinken door op de markt
  - Een keer handhaven op scooters, brommers, motoren die te pas en te onpas (een waar gevaar) op alle dagen over het plein scheuren lijkt me nuttiger dan die fietsers. Voor de fietsers: een waarschuwing is genoeg. Voor de rest: op de bon met een (liefst hoge) boete.
  - Handhaven prima maar om iedere keer een bekeuring te geven is onzin
  - Handhaving is prima maar het bekeuren van fietsers die ergens fietsen waar dat niet mag is: ten eerste niet de oplossing van het probleem (en levert alleen maar frustratie op bij alle betrokkenen). Ten tweede lijkt het me dat de beperkte politiecapaciteit veel beter voor een groter probleem kan worden ingezet (daar zijn er ruim voldoende van).
  - Zou niet nodig moeten zijn.
- Mee oneens
- Handhaven is belangrijk maar meer taak voor BOA. Politiecapaciteit kan beter anders ingezet worden.
  - Vind dat mensen ook zelf verantwoordelijk kunnen nemen. er worden al zoveel betutteld. Teveel regeltjes en reglementen, kan ook averechts werken
- Weet niet
- Zie mijn opmerking hierboven



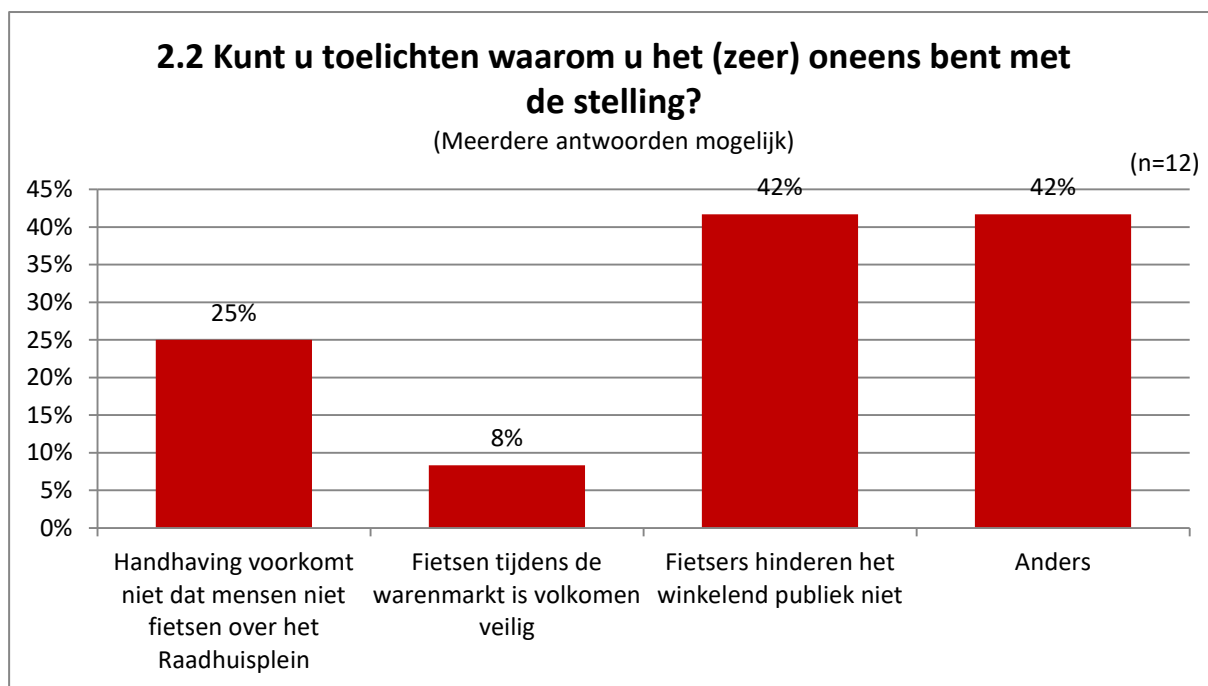
Het meest gekozen antwoord (83%) op vraag 6.1 Kunt u toelichten waarom u het (zeer) eens bent met de stelling? is: "Fietsen levert onveilige situaties op tijdens de warenmarkt".

### Anders, namelijk:

- Fietsers icm voetgangers is zoiezo gevaarlijk op het Raadhuisplein, buiten de markt om
- Gewoon fatsoen
- Handhaven is noodzakelijk als er niet gefietst mag worden. Ik vindt overigens dat fietsen mogelijk moet zijn op een fietsstrook over het raadhuisplein ook tijdens de weekmarkt
- Mijn inziens is het Raadhuisplein groot genoeg om een fietsstrook in te richten tijdens de warenmarkt. Het is namelijk de enige doorsteekmogelijkheid met de fiets van Markt naar Bisschopsmolenstraat v.v. (door langs de andere zijde te fietsen kom je ook in het fietsvrije winkelgebied terecht namelijk
- Zo controleren op de regels die er zijn. Ze voeren dus hun taak uit.

### Toelichting

- Niet alleen controleren op het raadhuisplein, maar ook dagelijks op hof van den houte. (vooral op schooljeugd)
- Regels zijn regels en die moet je handhaven
- Ze rijden als gekken over dat plein.



**Let op: lage aantallen!**

### **Anders, namelijk:**

- Er kan ook op gewezen worden dat het fietsen niet mag, zonder uitdelen van boetes.
- Het is de rest van de week wel een doorgaande fietsroute...
- Voorlichting werkt preventief.
- Zie toelichting bij punt 6

### **Toelichting**

- Zie vorige antwoord

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
 Expeditiestraat 12  
 5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
 enquete@toponderzoek.com  
 085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.